



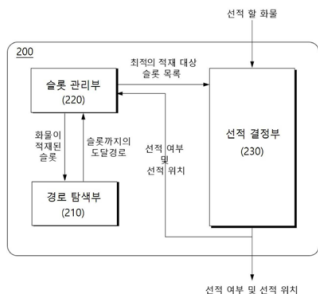
로로선 화물 선적 대기 시간 단축을 위한 자동화 시스템

선적 화물의 입항시 재취급 작업 발생하지 않는 적재 위치 결정 및 대기 제안을 통해 화물 선적 대기 시간 단축 로로선 화물 선적 계획 자동화 방법 및 시스템

적용 분야
·
제품



기술 개요



[로로선 화물 선적 계획 자동화 시스템 블록도] 하는 화물임

▶ 로로선은 화물을 적재한 트럭이나 트레일러 또는 일반 차량을 수송하는 화물선으로, 별도 크레인을 이용하지 않고 화물이 자가동력으로 직접 승하선할 수 있는 선박임

▶ 로로선의 화물은 크게 자동화 화물과 고정 화물로 분류하며, 자동화 화물은 자가동력으로 선적이 가능한 화물, 고정화물은 자가동력으로 선적할 수 없어 지게차와 같은 장비로 선적해야 하는 화물임

기술 경쟁력

기존기술 ▶▶ 기술 차별성 ▶▶ 대상기술

- 로로선 화물은 사전 계획된 화물 배치도에 따라 선적됨
- 다양한 종류의 화물 배치도 중 예약된 화물을 가장 많이 실을 수 있는 배치도 선택하여 사용

기술적 한계

- ▶ 현장 실무자에 의한 적재 위치 결정 (재취급 작업이 일어나지 않으면서도 화물의 선적 대기 시간 줄이기 위함)
- ▶ 현 적재 화물 선적이 불가능한 경우, 미리 적재된 화물의 위치 이동 필요하여 선적 시간 및 비용 증가

- 선적 화물 입항시 재취급 작업 발생하지 않는 적재 위치 결정
- 선적 대기 제안 및 화물 선적 대기 시간 단축

기술적 우위

- ▶ 선적 화물이 항구로 들어오면 재취급 작업이 발생하지 않는 적재 위치를 결정하고, 적절한 적재 위치가 없으면 대기하도록 제안함
- ▶ 화물 선적 대기 시간을 줄임으로서, 선적 비용 절감 효과

지식 재산권 현황

발명의 명칭	출원(등록) 번호	출원(등록)일자
로로선 화물 선적 계획 자동화 방법 및 시스템	10-2020-0028460 (10-2332022)	2020.03.06 (2021.11.24)

문의처